

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręg. Kolei Państwowych w Radomiu.

26 listopada | Nr. 5. | 1934 rok.

Treść:

Sprawy finansowe i kontroli dochodów.

3.

Nr. F. 2 b. 23/34 z dnia 23 października 1934 r.

Sposób pobierania i zarachowania opłat za prąd elektryczny.

Celem uproszczenia sposobu pobierania i zarachowywania opłat za prąd elektryczny, odwołuje się postanowienia Dyrekcji O. Kol. Państw. zawarte w punkcie a § 13 okólnika Nr. M.O.III/63/7 z dn. 2 lipca 1932 r., ogłoszonego w Dzienniku Zarządzeń D. O. K. P. w Radomiu Nr. 5 z dn. 3 sierpnia 1932 r. i zarządza się z ważnością od 1 grudnia 1934 r. co następuje:

a) Urzędy linjowe Służby Mechanicznej po upływie każdego miesiąca i sprawdzeniu według kontroli abonentów sporządzają na podstawie tej kontroli deklaracje na dokonanie wpłaty, jak za prąd elektryczny tak i za przyłączenie instalacji, na druku serji M 507 nowego wzoru i klasyfikują na deklaracji sumy, podlegające pobraniu. Deklaracje nowego wzoru doręczone każdemu z odbiorców prądu do dnia 10 następnego miesiąca, celem wpłacenia należności do kasy stacyjnej w terminie ustalonym, składają się z czterech części, a mianowicie: 1) Deklaracja na dokonanie wpłaty, 2) Zawiadomienie o dokonaniu wpłaty, 3) Potwierdzenie dla wpłacającego i 4) Odpis deklaracji. Deklaracje te wypełnia się przez kalkę i wydaje abonentowi pierwsze trzy części.

b) Kasa stacyjna potwierdza pobranie należności na każdym odcinku przez odciśnięcie stempla kasy (datownika), wpisanie na każdym odcinku Nr. bieżącego pod jakim został zapisany do wykazu wpływów za prąd i podpisu kasjera, potwierdzenie dla wpłacającego zwraca wpłacającemu, zawiadomienie o dokonaniu wpłaty w dniu pobrania odsyła do wystawcy deklaracji, zaś deklarację dołącza do sprawozdania z wpływów ubocznych.

Pokwitowań serji F 6 na potwierdzenie wpłat za prąd elektryczny wystawiać nie należy.

Wpływy pobrane na zasadzie deklaracji serji M Nr. 507 kasy stacyjne wprowadzają do wykazu miesięcznego, ser. F Nr. 527 a. Do sprawozdania z wpływów ubocznych kasa stacyjna wpisuje każdodziennie ogólną sumę wpływów za dany dzień z rubryki 10 wykazu.

Ruch służbowy.

Zawieszenia w służbie.

na mocy § 74 ust. 1 pragmatyki służbowej.

w służbie dyrekcyjnej:

Stanisławski Józef, asesor Wydziału Drogowego, od dnia 12. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 270/3/34 z dn. 12. IX. 1934 r.

w służbie drogowej:

Inż. Warzański Wiktor, kontroler VI Oddziału Drogowego w Równem, od dnia 12. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 2828/4/34 z dn. 12. IX. 1934 r.

Beczkowicz Edward, technik VI Oddziału Drogowego w Równem od dnia 12. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 2843/4/34 z dn. 12. IX. 1934 r.

w służbie stacyjnej:

Darczuk Władysław, zawiadowca stacji Horochów, od dnia 2. X. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 3062/34 z dn. 1934 r.

Salwa Zygmunt, starszy asystent stacji Suchedniów, od dnia 4. VIII. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 2527/3/34 z dnia 30 VIII. 1934 r.

Buraczyńska Marja, asystentka stacji Kowel, od dnia 3. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 5933/2/34 z dnia 3. IX. 1934 r.

w służbie handlowej:

Jezierski Marek-Feliks, adjunkt stacji Kraśnik, od dnia 1. X. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 3800/34 z dn. 1. X. 1934 r.

Kleszczewski Wacław, starszy asystent stacji Lublin, od dnia 1. X. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 5314/34 z dn. 1. X. 1934 r.

na mocy § 75 ust. 1 pragmatyki służbowej.

w służbie konduktorskiej:

Ufniarz Michał, konduktor II kl. stacji Lublin, od dnia 22. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 1907/34 z dn. 26. IX. 1934 r.

Borowiec Michał, konduktor II kl. stacji Lublin, od dnia 22. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 103/34 z dn. 26. IX. 1934 r.

Smaga Feliks, konduktor II kl. stacji Lublin, od dnia 22. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 3362/34 z dn. 26. IX. 1934 r.

na mocy § 75 pkt. 3a pragmatyki służbowej.

w służbie drogowej:

Wróblewski Kazimierz, st. robotnik IV Oddziału Drogowego w Chełmie, od dnia 26. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. cz. 622/34 z dn. 1. X. 1934 r.

w służbie stacyjnej;

Gęściak Stanisław, strażnik kolejowy stacji Lublin, od dnia 24. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 119/6/34 z dn. 27. IX. 1934 r.

w służbie konduktorskiej:

Porębski Wawrzyniec, konduktor II kl. stacji Kowel, od dnia 24. VIII. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 689/3/34 z dn. 30. VIII. 1934 r.

Kucap Józef, hamulcowy stacji Kowel, od dnia 24. IX. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 6452/1/34 z dn. 27. IX. 1934 r.

w służbie trakcji:

Zagórski Władysław, p. o. zawiadowcy parowozowni Włodzimierz, od dnia 10. X. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 4191/3/34 z dn. 18. X. 1934 r.

Rybiński Cyprjan, adjunkt parowozowni Chełm, od dnia 18. X. 1934 r.
Nr. P. 3. prac. 5748/2/34 z dn. 10. X. 1934 r.

Zwolnienia i wydalenia ze służby w trybie dyscyplinarnym lub na podstawie wyroku sądowego.

na mocy § 88 ust. 2 p. 2 pragmatyki służbowej.

w służbie drogowej:

Eljaszewicz Stefan, pomocniczy zawiadowca odcinka drogowego VI Oddziału Drogowego w Równem, wydalony od dnia 9. II. 1933 r.
Nr. P. 3. prac. 4474/34 z dn. 22. X. 1934 r.

Kary dyscyplinarne.

w służbie dyrekcyjnej:

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 12. IX. 1934 r. Nr. Ds. 137/34 został Włodzimierz Garztecki, st. asesor Wydziału Kolei Wąskotorowych b. zarządzający kol. wąsk. w Antonówce, ukarany na mocy § 58 ust. 1 pkt. 2 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 2 grupy z przeniesieniem do innej miejscowości, bez zwrotu kosztów przesiedlenia, za współudział w pijatykach z podwładnymi pracownikami, zaciąganie pożyczek od tychże, używanie ich do posług prywatnych, przyjmowanie prezentów i wymuszenie od pracownika kolejowego kwoty 100 zł. za udzielenie zezwolenia na zbiór zboża z jego gruntu wywłaszczonego na rzecz kolei.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dn. 12. IX. 1934 r. Nr. Ds. 137/34 został Józef-Szczepan Rubik, adjunkt Wydziału Kolei Wąskotorowych, ukarany na mocy § 58 ust. 1 pkt. 2 prag. służb. obniżeniem uposażenia o 1 grupę, za przywłaszczenie sobie sumy 179 zł. 06 gr. z kasy biblioteki pracowników kolejk. wąskotorowej Nałęczów—Opole.

w służbie drogowej:

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dn. 16. I. 1934 r. Nr. 4/34 został Jan Kruszyński, zawiadowca odcinka drogowego 1 kl. 3-go odcinka drogowego w Kiwercach 6 Oddziału Drogowego w Równem, ukarany na mocy §§ 66 p. 1, 101—104 pragmatyki służbowej naganą, za posyłanie własnych koni w okresie czasu od 1929 r. do 1932 r. na roboty kolejowe, dokonywane na powierzonym mu odcinku czem naruszył § 40 Rozp. Rady Ministrów z dnia 8. VII. 1929 r. (Dz. Ust. Nr. 86/32 r.

Prawomocnem orzeczeniem Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. z dnia 27. IX. 1934 r. Nr. Ds. 337/33 został Franciszek Gajewski, starszy torowy 7 odc. drog. w Małorycie 5 Oddziału Drogowego w Kowlu, ukarany na mocy § 58 ust. 1 p. 3 pragmatyki służbowej przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przeniesienia, za wypożyczenie osobie prywatnej 4 szyn kolejowych do wyładunku 3 sztuk odlewów żelaznych o wadze 15.000 kg., przyczem szyny zostały zgięte.

w służbie stacyjnej:

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D.O.K.P. w Radomiu z dnia 18. VI. 1934 r. Nr. KD./34/34 został Stanisław Piątek, przetokowy stacji Skarżysko-Kam., ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 6 miesięcy na mocy § 58 p. 2 i 62 pragmatyki służbowej, za rozmyślne zatajenie faktu karalności sądowej.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dnia 19. VI. 1934 r. Nr. 38/34 został Antoni Borowiec, asystent stacji Ołyka, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2 miesięcy na mocy § 58 p. 2 i 62 pragmatyki służbowej, za wyprawienie z Ołyki do Kiwerc w dn. 22. XII. 1933 r. pługa odśnieżnego, podczas gdy na tym szlaku znajdował się pociąg Nr. 1790.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 6. VII. 1934 r. Nr. 38/588 został Andrzej Krawczyk, zwrotniczy stacji Łuck, ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2 miesięcy i usunięcie od czynności, związanych z ruchem pociągów na przeciąg 6 miesięcy, za spowodowanie wypadku wykolejenia się i rozbicie drezyny motorowej oraz potłuczenie jadących tą drezyną osób.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dn. 21. VII. 1934 r. Nr. 38/647 został Paweł Siniew, st. asystent stacji Bliżyn, ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2 miesięcy, za spowodowanie wypadku przyjęcia poc. 426 na zajęty tor.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dn. 21. VII. 1934 r. Nr. 38/647 został Andrzej Jędrzejczyk, zwrotniczy st. Bliżyn, ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2 miesięcy, za spowodowanie wypadku przyjęcia poc. 426 na zajęty tor.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dn. 22. VIII. 1934 r. Nr. 62/34 został Zdzisław-Henryk Kosiński, adjunkt 1.-go Oddziału Ruchu RS Ludynia, ukarany na mocy § 68 p. 2 i 62 pragm. służbowej grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2 miesięcy, za samowolne wyjechanie ze stacji w dn. 15. II. r. b. i przekazanie stacji na czas swej nieobecności osobie postronnej.

w służbie handlowej:

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 3. I. 1934 r. Nr. H. O. IV. K/569 został Jan Gruba, asystent stacji Chełm, ukarany naganą dyscyplinarną, za nierównomierne przelewanie gotówki uzyskanej ze sprzedaży biletów.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dn. 3. I. 1934 r. Nr. H. O. IV/K/473 został Leon Cwira, strażnik kolejowy stacji Skarżysko-Kamienna, ukarany 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 6 miesięcy, za samowolne opuszczenie posterunku służbowego w dn. 24. IX. i 7. X. 1933 r. oraz nakłonienie robotnika Półtoraka, by podpisał go w książce dyżurów.

w służbie konduktorskiej:

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 11. VI. 1934 r. Nr. 40/68 został Jan Bocheński, hamulcowy stacji Kowel, ukarany naganą dyscyplinarną i usunięcie od obsługi pociągów na przeciąg 2-ch miesięcy, za zgłoszenie się do obsługi pociągu Nr. 2211 w stanie nietrzeźwym.

w służbie parowozowej:

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 5. III. 1934 r. Nr. 28/33/34 został Franciszek Chrząstowski, pom. maszynisty II kl. parowozowni Chełm, ukarany naganą dyscyplinarną, za sprzedawanie kwitów węglowych osobom obcym.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 20. III. 1934 r. Nr. 28/52/34 został Wincenty Pałka, pom. maszynisty I kl. parowozowni Lublin, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2-ch miesięcy, za wypadek zderzenia parowozów w dn. 23. II. 34 r. na torach trakcyjnych stacji Lublin.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 20. III. 1934 r. Nr. 28/52/34 został Bolesław Atkonis, maszynista I kl. parowozowni Lublin, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2-ch miesięcy, za wypadek zderzenia parowozów w dniu 23. II. 1934 r. na torach trakcyjnych stacji Lublin.

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 20. III. 1934 r. Nr. 28/52/34 został Stanisław Stefaniak, pomocnik maszynisty parowozowni Lublin, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 2-ch miesięcy, za samowolne przełożenie zwrotnicy co stało się przyczyną zderzenia parowozów w dniu 23. II. 1934 r. na torach trakcyjnych stacji Lublin.

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dn. 14. VII. 1934 r. Nr. 60/34 został Feliks Stefaniak, maszynista parowozowni Kowel, ukarany grzywną 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 3-ch m-cy §§ 58 p. 2 i 62 pragmatyki służbowej, za przejechanie ukresu wskutek nadmiernej szybkości przy wjeździe na stację Maciejów.

w służbie wagonowej:

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 26. I. 1934 r. Nr. 28/32/34 został Konstanty Pisarek, przewodnik wagonów I Oddziału Mechanicznego w Skarżysku-Kamiennej, ukarany grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 1 miesiąca, za niesprawdzenie stanu kotła w wagonie służbowym Nr. 3365 jak również za powstanie pożaru w tymże wagonie wskutek nieuwagi.

w służbie warsztatowej:

Prawomocnem orzeczeniem Pana Dyrektora K. P. w Radomiu z dnia 5. III. 1934 r. Nr. 28/33/34 został Stanisław Abramczewski, podręcz. ślusarz parowozowni Chełm, ukarany naganą dyscyplinarną, za sprzedawanie kwitów węglowych osobom postronnym.

w służbie Kolei Wąskotorowych:

Prawomocnem orzeczeniem Komisji Dyscyplinarnej przy D. O. K. P. w Radomiu z dnia 14. VII. 1934 r. Nr. 55/34 został Jan Hac, maszynista Koleji Wąskotorowej Jędrzejowskiej, ukarany na mocy § 58 p. 2 i 62 pragmatyki służbowej grzywną w wysokości 10% należnego za miesiąc uposażenia na przeciąg 6 miesięcy, za przejechanie stacji Cudzynowicze bez zatrzymanie się i dopiero na skutek podawanych sygnałów przez zwrotniczego i obsługę pociągu, zatrzymał pociąg Nr. 11 w odległości 200 mtr. za zwrotnicą wjazdową to jest na szlaku, na którym znajdował się poc. Nr. 14.

ZGONY.

w służbie drogowej:

Guźla Walery, dróżnik 2 Oddziału Drogowego, zmarł dnia 16. IV. 1934 r.

w służbie parowozowej:

Sobolewski Antoni-Józef, maszynista II kl. parowozowni Skarżysko-Kam., zmarł dnia 25. VIII. 1934 r.

Baluk Tymoteusz, maszynista I kl. parowozowni Kielce, zmarł dnia 3. VIII. 1934 r.

Obwieszczenia i zawiadomienia.

Wykaz premji:

wyasygnowanych w miesiącu październiku 1934 r. z tytułu ujawnienia niezgodnych z rzeczywistością przesyłek co do zawartości, wagi lub ilości, jak również zaniedbania przepisów ostrożności (§ 7 R. P. T.)

NAZWISKO i IMIĘ UJAWNIAJĄCEGO	Charakter służbowy	Przyznana premja	
		zł.	gr.
Wawrzycki Władysław	adjunkt stacji Kielce	3	90
Jabłoński Józef	st. magazynier stacji Ostrowiec n/Kam.	4	55
Jakubiak Czesław	st. kontroler taryfowy	18	10

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Drukarnia Kolejowa w Krakowie.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń (D. O. K. P. w Radomiu ul. Słowackiego Nr. 17, Biuro Personalne, telefon Nr. 26-17). Prenumerata wynosi: rocznie 4 zł., kwartalnie 1 zł. Cena poszczególnego numeru 50 gr. Cena ogłoszeń: 1/1 strona 240 zł. — 1/2 strony 130 zł., 1/4 strony 70 zł., 1/8 strony 40 zł.